

# Projektbericht

## Vollautomatische Krananlagen mit Vakuumtraverse



### Vollautomatisierter Brückenkran in Sonderkonstruktion mit Anbau einer Vakuumtraverse für die Firma Kraiburg Holding GmbH

Bei der Firma Kraiburg Holding GmbH montierten wir einen vollautomatisierten Einträger-Brückenlaufkran in Sonderkonstruktion mit Vakuumtraverse zur starren Lastenführung. Wir sind stolz die Firma Kraiburg seit Jahren zu unseren treuen Kunden zählen zu können. Immer wieder haben wir in den letzten Jahren Großprojekte realisiert.

Der Einträger- Brückenlaufkran in Sonderkonstruktion transportiert Lasten bis zu 1000 kg. Das angebaute Hubteleskop in dreistufiger Ausführung dient zur starren Lastführung der Vakuumtraverse.

Die Vakuumtraverse mit Saugplatten eignet sich optimal als Lastaufnahmegesetz von Lasten mit glatten Oberflächen. Dabei werden die Lasten werden angesaugt und sicher gehalten. Die Saugteller werden insgesamt zu 13 Saugkreisen zusammenschaltet. Jeder Saugkreis wird mit einem Unterdruckschalter überwacht. Um ein schnelles Lösen zu gewährleisten, können die Saugplatten beim Ablösen über Ventile mit Druckluft beaufschlagt werden. Die schallgedämmte Vakuumpumpe befindet sich in der bauseitigen Turmeinhausung. Die entstehende Wärme wird bauseitig abgeleitet. Die Zuleitung zur Vakuumtraverse erfolgt über eine Unterdruckleitung entlang der Kranbahn. An der Vakuumtraverse wurde ein Pufferspeicher zur schnellen Vakuumversorgung angebracht. Zudem ist die Traverse mit einem Havarieschutz versehen, welcher auslöst, wenn gegen ein Hindernis gefahren wird.

Das Kranportal besteht aus vier Stützen und einer aufgesetzten Kranlaufschiene. Die vier Stützen sind Verwindungssteif miteinander verbunden. Diese robuste Sonderkonstruktion ist extra für den Stapelkran hergestellt worden. Außerdem wurde der Kran mit Funksteuerung und Montage geliefert.

Laufsch.	Laufsch.	Laufsch.	Laufsch.	Laufsch.	Laufsch.	Laufsch.	Laufsch.	Laufsch.	Laufsch.
2000	3m/M6	8/1,3	10/1,7	16/2,7					
2500	3m/M8	8/1,3	10/1,7	16/2,7					
	Gew. (kg)								
12	B	467	434	95	51	78	405	325	
18	C	567	534	144	151	-22	505	345	
24	D	667	634	193	251	-122	605	365	

